



**AMMANN-YANMAR SAS**

25, rue de la Tambourine - F-52100 SAINT DIZIER

[sales@ammann-yanmar.fr](mailto:sales@ammann-yanmar.fr)

[www.ammann-yanmar.com](http://www.ammann-yanmar.com)



Varas Studio - Photos non contractuelles - Imprimé en France - Ammann-Yanmar se réserve le droit de modifier les informations de ce catalogue sans préavis - Pour tout complément d'information, veuillez vous adresser à votre distributeur agréé Ammann-Yanmar



**SV100**

Midi-Pelle



**SV100**

Poids : 9350 kg

Force de cavage : 4760 kgf

Force de pénétration : 6980 kgf

**La SV100 cré e  
dans sa cla ss**



**Midi-pelle**



*ré e un standard  
la sse de poids*



**SV100**



**AMMANN  
YANMAR**

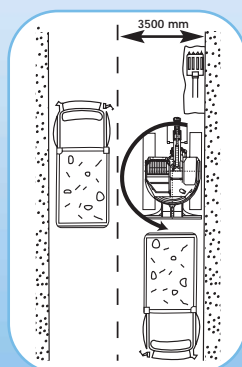
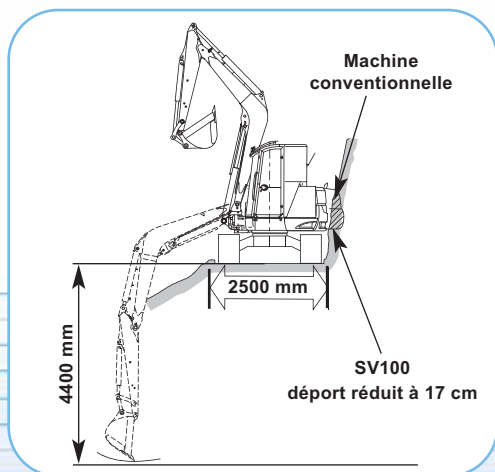
# Compacité

## Compacité exceptionnelle pour une pelle de sa catégorie de poids

- La "Semi-ViO" SV100 se rapproche des caractéristiques des célèbres "ViO" de Yanmar :
  - les parties avant de la tourelle restent complètement dans la largeur des chenilles lors de la rotation de la tourelle ;
  - léger déport arrière de 17 cm.
- Dimensions très réduites :
  - largeur du châssis inférieure réduite à 2320 mm ;
  - rayon de rotation arrière ultra-court de 1330 mm ;
  - rayon de rotation avant flèche déportée de 1860 mm.
- Aucune machine de cette classe de poids ne dispose de dimensions aussi compactes et de forces d'excavation aussi élevées.
- Dotée d'une lame et d'une flèche orientable, la SV100 dispose de caractéristiques d'une mini-pelle et de performances d'une grosse pelle !

# SV100 : la co m

## aux perf o



## Avantages utilisateurs : puissance et productivité

- Possibilité de faire des travaux d'envergure comme de la pose de canalisations ou des fondations, grâce à des performances élevées.
- Hauteur de déversement élevée (5200 mm).
- Forces d'excavation dignes de grosses pelles.
- Angle mort réduit au minimum dans la partie postérieure : visibilité optimale autour de la machine.
- Possibilité de travailler sur des chantiers étroits, où une machine conventionnelle avec un long contre-poids ne peut pas évoluer :
  - productivité accrue : le machiniste peut se concentrer sur son travail sans se préoccuper de l'encombrement de sa machine ;
  - fouilles aisées au plus près des murs ;
  - réductions des risques de dommages sur la machine.
- Travail particulièrement adapté aux zones urbaines : pas d'obligation de bloquer les 2 voies de circulation.
- La SV100 peut travailler au plus près des haies sans risque de les brûler : les sorties d'air sont orientées vers le haut et non sur le côté.



Midi-pelle



YANMAR

capacité allée  
performances

## Confort et sécurité

### Poste de conduite spacieux et ergonomique

- Cabine spacieuse offrant beaucoup de place à l'opérateur.
- Siège confort multi-réglable : recul, inclinaison du dossier et poids.
- Large surface vitrée pour une visibilité parfaite autour de la machine.
- Pare-brise frontal monté en 2 parties, totalement escamotable au plafond (parties inférieure et supérieure).
- Pédales séparées pour l'utilisation de la ligne auxiliaire (PTO) et l'orientation de la flèche.  
De robustes protections servent de repose-pieds.
- Translation avant et arrière commandable avec les pieds.



**SV100**



### Sécurité maximale pour le machiniste

- Cabine répondant aux normes de sécurité les plus strictes : ROPS (protection contre le retournement), FOPS 1 (protection contre la chute d'objets) et TOPS (protection contre le basculement latéral).
- Grand levier de sécurité sur accès au poste de pilotage : en position relevée, il condamne tous les mouvements de travail et la translation.
- Tableau de bord moderne et convivial, qui signale immédiatement à l'opérateur toute éventuelle anomalie.

Large ouverture en bas comme en haut



### Haut niveau d'équipements de série

- Circuit hydraulique auxiliaire à simple ou double effet pour montage d'accessoires (BRH, godets de curage pivotants...).
- Dégivrage, chauffage, ventilation, éclairage intérieur.
- Commande électrique du régime moteur (mini-maxi) pour un gain de temps et une économie de carburant.
- Pompe de remplissage en carburant.
- Air conditionné.



# Capacité allée Performances

## Performances de

### Stabilité et forces de levage exceptionnelles



- Châssis long (3070 mm) pour une bonne stabilité longitudinale.
- L'utilisation d'un large contrepoids, de chenilles asymétriques (Système breveté par Yanmar VICTAS®) et une excellente répartition des masses permettent une stabilité identique voire supérieure à celle de machines conventionnelles de la même classe de poids, ainsi que des capacités de levage remarquables.
- Le système VICTAS® réside dans l'augmentation de la surface portante grâce à l'accroissement de la voie et à l'utilisation de chenilles asymétriques :
  - meilleure stabilité latérale ;
  - meilleure capacité de levage ;
  - dégradation des sols diminuée ;
  - moins d'usure des chenilles ;
  - déplacements silencieux et sans vibration.
- La forme anguleuse du châssis permet d'éjecter la terre et les dépôts étrangers.



**SV100**

## Fiabilité et access

### Nouvelle génération de moteur Yanmar "TNV" (Totally New Value)

- Le nouveau moteur turbo TNV répond aux dernières normes les plus strictes en matière d'émissions polluantes et d'environnement EPA Stage Nr2 :
  - réduction des émissions pour un moteur encore plus propre ;
  - réduction du bruit pour un moteur encore plus silencieux ;
  - régime lent pour une longévité accrue.



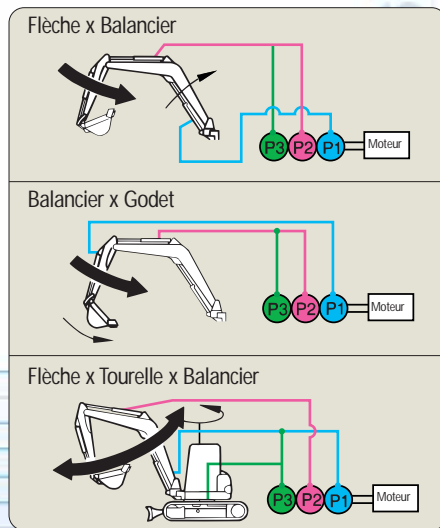
**AMMANN  
YANMAR**





## Circuit hydraulique "VIPPS®" (ViO Progressive 3 Pumps System)

- Circuit hydraulique avec régulation à sommation de puissance équipé d'une pompe double à pistons à débit variable, d'une pompe à engrenages et d'un distributeur à combinaisons multiples :
  - vitesse de travail accrue grâce au cumul de débit des pompes ;
  - fonctionnement sans à coups et simultanément de toutes les opérations, même pendant le déplacement.



## Environnement préservé

- L'excellente combinaison entre un moteur performant Yanmar et le système hydraulique VIPPS® permet une parfaite synchronisation du débit d'huile avec la puissance moteur. Le moteur n'a pas besoin d'être sur-dimensionné pour obtenir de grandes performances de travail. Le système VIPPS® utilise le montant minimum de puissance pour effectuer le mouvement requis.
- Avantages du système :
  - moteur sollicité de manière non excessive, durée de vie prolongée ;
  - productivité accrue ;
  - réduction de la consommation de carburant ;
  - moins de bruit et de pollution.



# Accessibilité

## Protections diverses

- Passage soigné des tubes et des flexibles hydrauliques sur le dessus de la flèche.
- Phare de travail intégré dans la flèche.
- Protections des vérins de flèche et de lame.

## Accès facilité à tous les points d'entretien

- Un très large capot arrière permet d'accéder aux organes moteurs et aux pompes hydrauliques.
- Sous le capot latéral sont concentrés les points de contrôle journaliers (huile, eau, carburant, batterie, filtre).
- Accès rapide au distributeur par démontage de la protection latérale à la base du châssis supérieur.



# CARACTERISTIQUES

## Moteur

Yanmar Diesel 4 cylindres turbo ..... 4TNV98T-SBV  
Puissance (DIN 6270B) ..... 54,8 kw/74,5 CV/2200 t/mn  
Cylindrée ..... 3318 cm<sup>3</sup>  
Couple maximum ..... 315,8 N.m./1500 t/mn

## Circuit hydraulique

Capacité du circuit ..... 110 l  
Pression maximum ..... 280 bars  
Pompe double à pistons à débit variable ..... 2 x 81,4 l/mn  
1 pompe à engrenages ..... 1 x 61,6 l/mn

## Performances

Vitesse de translation ..... 4,5/2,5 km/h  
Vitesse de rotation ..... 9,6 t/mn  
Force d'excavation (balancier/godet) ..... 4760/6980 kgf  
Angle d'orientation (G/D) ..... 68°/68°  
Pression au sol\* ..... 0,37/0,36 kg/cm<sup>2</sup>

Pente maximum ..... 30°  
Largeur des chenilles ..... 485 mm  
Garde au sol ..... 450 mm  
Lame (largeur x hauteur) ..... 2320 x 520 mm  
\* chenilles acier/caoutchouc



## Divers


Réservoir à carburant ..... 120 l  
Circuit de refroidissement ..... 10,4 l  
Dimensions hors tout (L x l x h) ..... 6370 x 2320 x 2830 mm  
Pression acoustique LwA (2000/14/CE & 2005/88/CE) ..... 99 dBA

## Equipements optionnels

Peinture spéciale  
Système anti-vol  
Gyrophare

4<sup>ème</sup> circuit hydraulique  
Clapets de sécurité pour levage  
Grilles FOPS2 pour travaux de démolition

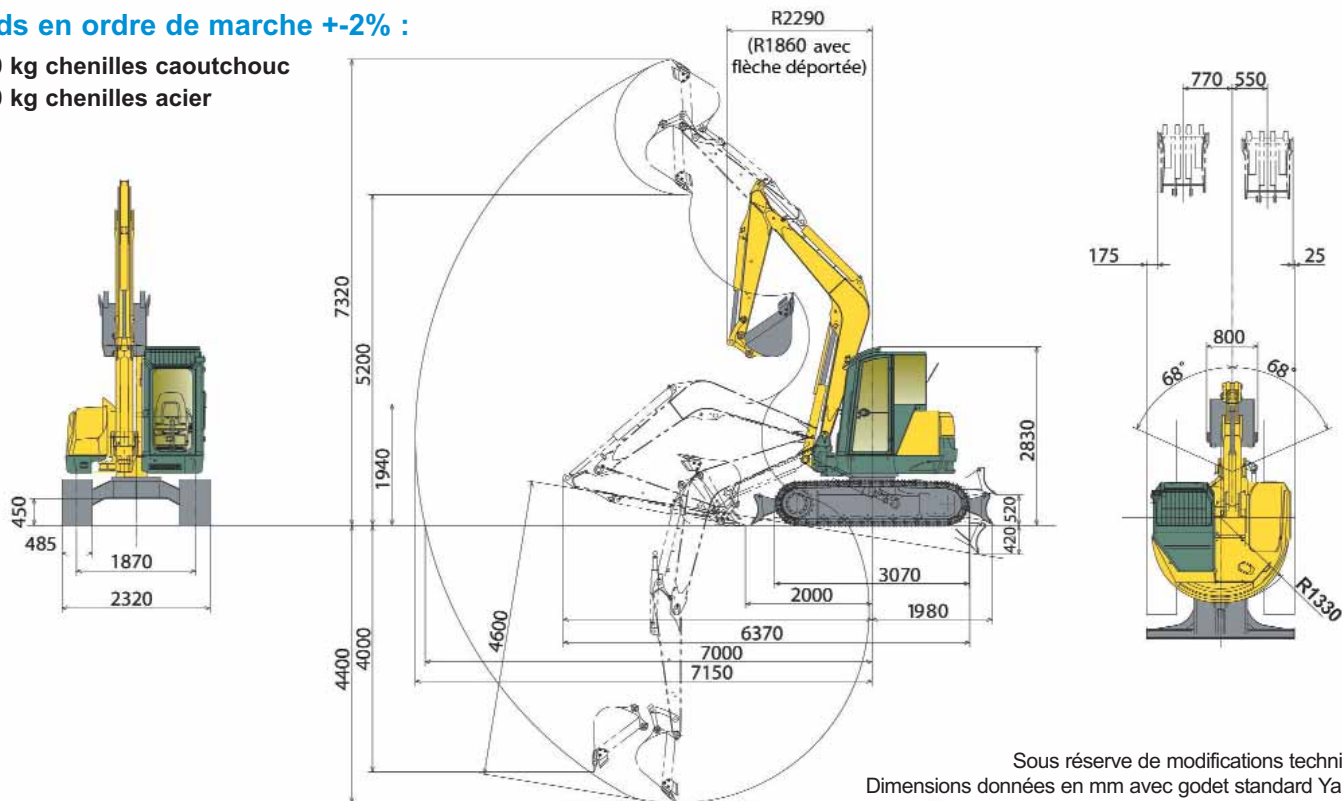
PTO	Données théoriques	
	Pression	A 2200 t/mn
	0 ~ 200 bars	143 ~ 57 l/mn
	0 ~ 200 bars	143 ~ 57 l/mn

 • Le débit diminue quand la pression augmente.

## Poids en ordre de marche +2% :

9250 kg chenilles caoutchouc

9350 kg chenilles acier



Sous réserve de modifications techniques.  
Dimensions données en mm avec godet standard Yanmar.

### Lame baissée

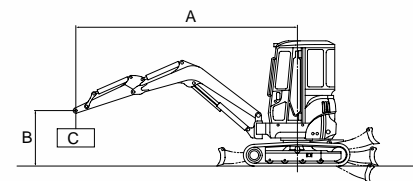
A	Maxi		5,0 m		4,0 m		3,0 m		
B									
5,0	*1600	*1600	-	-	-	-	-	-	C
4,0	1160	*1620	1320	*1620	*1600	*1600	-	-	
3,0	1010	*1610	1380	*1690	*1910	*1910	-	-	
2,0	920	*1610	1310	*1870	1930	*2320	*3340	*3340	
1,0	860	*1610	1270	*2100	1840	*2770	2810	*4180	
0	890	*1610	1230	*2210	1700	*2940	2620	*4190	
- 1,0	1000	*1660	1210	*2090	1770	*2870	2630	*4000	
- 2,0	1240	*1600	-	-	1740	*2390	2640	*3210	

### Machine avec cabine, chenilles caoutchouc, godet de 260 kg (800 mm).

A : Porte à faux à partir de l'axe de rotation (m).

B : Hauteur au point d'accrochage (m).

C : Charge maximum admissible (kg).



### Lame levée

A	Maxi		5,0 m		4,0 m		3,0 m		
B									
5,0	*1600	*1600	-	-	-	-	-	-	C
4,0	1160	1360	1320	1380	*1600	*1600	-	-	
3,0	1010	1220	1380	1400	*1910	*1910	-	-	
2,0	920	1090	1310	1540	1930	*2320	*3340	*3340	
1,0	860	1050	1270	1580	1840	2230	2810	3460	
0	890	1090	1230	1500	1700	2120	2620	3300	
- 1,0	1000	1170	1210	1510	1770	2110	2630	3410	
- 2,0	1240	*1600	-	-	1740	2050	2640	2850	

Charge de basculement, flèche longitudinale

Charge de basculement, flèche transversale

Les données de ces tableaux représentent la capacité de levage selon la norme ISO 10567.

Elles correspondent à 75% de la charge maximale statique avant basculement ou à 87% de la force hydraulique de levage.

Les données notées avec \* traduisent les limites hydrauliques de la force de levage.